

UAFHÆNGIGT

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKAT-NUMMER: EFF036D0-07F7-4DB5-A08E-994138635A06

KØRETØJ

MÆRKE: Volkswagen
MODEL: ID3 - 58 kWh

KILOMETERSTAND: 53.452 km
STELNUMMER: WVVZZZE1ZM
DATO OG KLOKESLÆT:
30.06.2025, 12:52:10

UDFØRT AF:

RESULTATER

SUNDHEDSTILSTAND (SOH)



ENERGI

- kWh | 58kWh



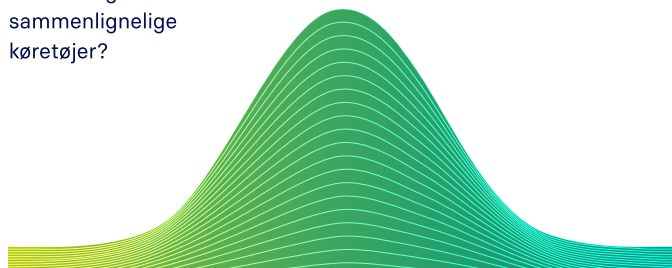
WLTP-RÆKKEVIDDE

- km | 425km

BEDØMMELSE

BENCHMARKING

Hvordan er dit køretøj sammenlignet med sammenlignelige køretøjer?



under gennemsnittet

gennemsnitlig

over gennemsnittet

KONTROLLERET

Batteristyringssystem (BMS)



Batterisensor



Målinger af batteri - sikkerhedsrisiko opdaget



Battericelle spændinger



Kommunikation mellem køretøjer



EVALUERING

SIKKERHEDSRISIKO! - POTENTIEL SIKKERHEDSRISIKO

Under den detaljerede batteridiagnose med AVILOO FLASH Test blev der opdaget sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder, der kræver øjeblikkelig inspektion. Scan QR-koden for flere oplysninger.

Kontakt AVILOO-kundeadministrationsen for at få hjælp.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominelt)	Brugbar
Strømstyrke:			
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

INTERVAL

	WLTP	Typisk
Strømstyrke:		
Ny:	425-425km	315km

PROTOKOL FOR UDFØRELSE

AVILOO-Box er tilsluttet. 12:52:06

FLASH Test startet.	✓
Dataindsamling påbegyndes.	✓
Køretøj opdaget.	✓
Dataindsamling er gennemført.	✓

SENSORER

Spændingssensor	✓
Strømstyrkesensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespænding-sensorer	✓

BMS

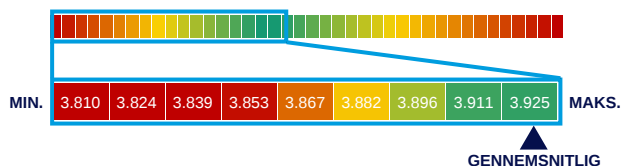
	Værdi	Status
BMS-opladningstilstand (SoC)*:	73%	
SoC-beregningsnøjagtighed:		✓
BMS-sundhedstilstand (SoH)*:	91%	
SoH-beregningsnøjagtighed:		✓

MÅLINGER

	Min.	Maks.	Delta	Status
Batteriets temperatur	28.9°C	30.9°C	2.0°C	✓
Cellespænding	3,810V	3,925V	114mV	!
Pakke-spænding	423,1V			
Gennemsnitlig strømstyrke	-0,7A			

DIAGRAM OVER CELLESPÆNDINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.922	3.916	3.920	3.919	3.921	3.919	3.920	3.918	3.920	3.917	3.918	3.918	3.920	3.916	3.920	3.917	3.920	3.919	3.919	3.917
21 - 40	3.919	3.919	3.917	3.920	3.923	3.916	3.921	3.919	3.921	3.917	3.919	3.917	3.920	3.918	3.915	3.914	3.922	3.915	3.920	3.917
41 - 60	3.919	3.916	3.919	3.917	3.921	3.920	3.919	3.918	3.924	3.916	3.921	3.918	3.919	3.917	3.918	3.917	3.918	3.918	3.919	3.919
61 - 80	3.924	3.917	3.922	3.919	3.922	3.918	3.921	3.918	3.921	3.921	3.810	3.898	3.923	3.923	3.921	3.917	3.921	3.917	3.920	3.919
81 - 100	3.918	3.917	3.917	3.915	3.919	3.916	3.920	3.917	3.919	3.917	3.918	3.917	3.918	3.917	3.917	3.918	3.925	3.917	3.920	3.917
101 - 108	3.919	3.917	3.919	3.917	3.918	3.920	3.918	3.911												



MEDDELELSER

Det er blevet fastslået, at der er en uoverensstemmelse mellem de højest og lavest opladede celler, som illustreret i celledspændingstabellen ovenfor. Dette indikerer et problem med batteriets balancering. Aflever dit køretøj på et værksted eller kontakt AVILOO-kundeadministrationen for yderligere hjælp.

*De viste værdier er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til de værdier, der er aflæst fra batteristyringssystemet (BMS) og er beregnet af producenten. AVILOO påtager sig derfor intet ansvar for deres nøjagtighed.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelt beregnede sundhedstilstand (SoH) for drivbatteriet. Resultatet er baseret på data fra køretøjet. Disse evalueres af AVILOOs algoritmer ved hjælp af statistiske og analytiske modeller. Manipulation af dataene i styreenheden fører til et forkert resultat. Den angivne SoH har et teknisk induceret udsving (afvigelse) på højst 3 % i mindst 95 % af referencemålingerne. Det skal bemærkes, at denne tolerance gælder for SoH, der fastslås på celleniveau og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes, at opladningstilstanden for individuelle celler kan variere, hvilket kan påvirke batteriets aktuelle SoH negativt. Dette kan dog kompenseres af batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet afspejler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Der kan ikke drages nogen konklusioner om batteriets fremtidige sundhedstilstand ud fra dette. Udsagn om mekaniske skader eller ydre påvirkninger er ikke en del af denne diagnose.