

UAFHÆNGIGT

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKAT-NUMMER: 1CA79C06-4CCC-4ECB-B1A2-3D1D0B4D0BA5

KØRETØJ

MÆRKE: Volkswagen
MODEL: ID3 - 58 kWh

KILOMETERSTAND: 54.644 km
STELNUMMER: WVWZZZE1Z
DATO OG KLOKKESLÆT:
30.06.2025, 14:09:52

UDFØRT AF:

RESULTATER

SUNDHEDSTILSTAND (SOH)

94,9 %

ENERGI

55kWh | 58kWh

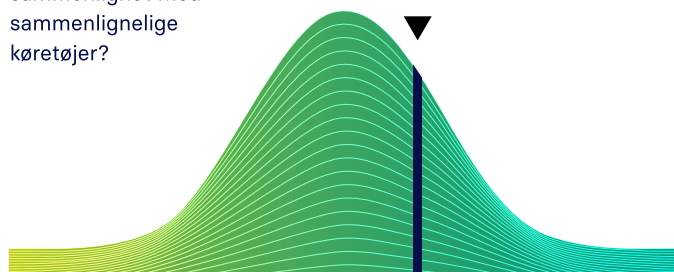
WLTP-RÆKKEVIDDE

404km | 425km

BEDØMMELSE

BENCHMARKING

Hvordan er dit køretøj sammenlignet med sammenlignelige køretøjer?



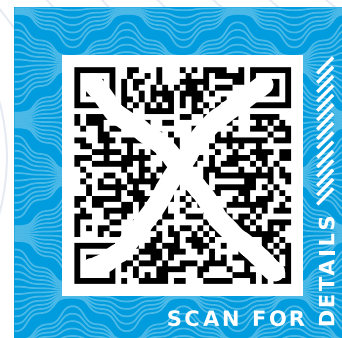
under gennemsnittet

gennemsnittig

over gennemsnittet

KONTROLLERET

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Målinger af batteri	✓
Battericelle spændinger	✓
Kommunikation mellem køretøjer	✓



EVALUERING

FREMRAGENDE SUNDHED – INTET UNORMALT REGISTRERET

Baseret på den detaljerede batteridiagnose, der er udført med AVILOO FLASH Test bekræfter vi hermed, at drivbatteriet i dette køretøj er i fremragende stand.

Drivbatteriet er derfor officielt AVILOO-certificeret.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominelt)	Brugbar
Strømstyrke:	58,9kWh	55,1kWh	51,3kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

INTERVAL

	WLTP	Typisk
Strømstyrke:	404-404km	299km
Ny:	425-425km	315km

PROTOKOL FOR UDFØRELSE

AVILOO-Box er tilsluttet.	14:09:48
FLASH Test startet.	✓
Dataindsamling påbegyndes.	✓
Køretøj opdaget.	✓
Dataindsamling er gennemført.	✓

SENSORER

Spændingssensor	✓
Strømstyrkesensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespænding-sensorer	✓

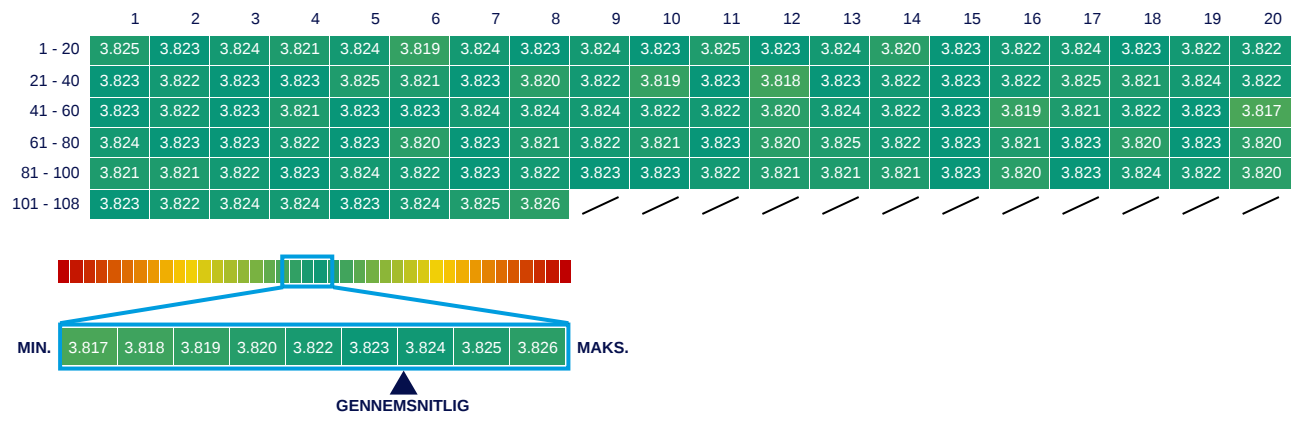
BMS

	Værdi	Status
BMS-opladningstilstand (SoC)*:	66%	
SoC-beregningsnøjagtighed:		✓
BMS-sundhedstilstand (SoH)*:	93%	
SoH-beregningsnøjagtighed:		✓

MÅLINGER

	Min.	Maks.	Delta	Status
Batteriets temperatur	21.4°C	22.3°C	0.9°C	✓
Cellespænding	3,817V	3,826V	9mV	✓
Pakke-spænding	412,8V			
Gennemsnitlig strømstyrke	-0,7A			

DIAGRAM OVER CELLESPÆNDINGER



*De viste værdier er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til de værdier, der er aflæst fra batteristyringssystemet (BMS) og er beregnet af producenten. AVILOO påtager sig derfor intet ansvar for deres nøjagtighed.

ANSVARSRFRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelt beregnede sundhedstilstand (SoH) for drivbatteriet. Resultatet er baseret på data fra køretøjet. Disse evalueres af AVILOOs algoritmer ved hjælp af statistiske og analytiske modeller. Manipulation af dataene i styreenheden fører til et forkert resultat. Den angivne SoH har et teknisk induceret udsving (afvigelse) på højst 3 % i mindst 95 % af referencemålingerne. Det skal bemærkes, at denne tolerance gælder for SoH, der fastslås på celleniveau og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes, at opladningstilstanden for individuelle celler kan variere, hvilket kan påvirke batteriets aktuelle SoH negativt. Dette kan dog kompenseres af batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet afspejler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Der kan ikke drages nogen konklusioner om batteriets fremtidige sundhedstilstand ud fra dette. Udsagn om mekaniske skader eller ydre påvirkninger er ikke en del af denne diagnose.